

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ООО "ЛЕМАР"
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД ПОДДЕРЖКИ АКТИВНЫХ ВИДОВ СПОРТА "АСПИРО" ИМЕНИ
ДАНИЛА МОТРЕНКО**

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор Благотворительный фонд поддержки
активных видов спорта "АСПИРО" имени
ДАНИЛА МОТРЕНКО
Директор Марков П.А. _____

"СОГЛАСОВАНО"

Российская автомобильная федерация
Председатель КК РАФ
Скрыль В.И. _____
" " _____

"СОГЛАСОВАНО"

Глава Администрации Азовского района
Палатный А.Н. _____
" " _____

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель спортивного комитета
администрации Азовского района
Ростовской области
Емельяненко Д.А. _____
" " _____

" СОГЛАСОВАНО"

Технический Организатор
Директор ООО "Лемар"
Кананов Г.Э. _____
" " _____

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель региональной спортивной
федерации ОО "Ростовская областная федерация
автомобильного спорта"
Бахтеев О.А. _____
" " _____



**Всероссийское соревнование "Приз Данила Мотренко"
по картингу 2020 года**

в классах:

**МИНИ/1660131811Н
Супер МИНИ/1660031811Н
ОК-Junior/1660221811Н
KZ2 (+KZ2-Masters)/1660181811Л
Ротакс Макс-Юниор/1660061811Я
Ротакс Макс/1660061811Я**

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: г. Ростов-на-Дону (Азовский район, посёлок Овощной, картодром "ЛЕМАР")
Сроки проведения: 2-4 октября 2020 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Всероссийское соревнование "Приз Данила Мотренко" является открытым, официальным соревнованием по картингу. Соревнование проводится в личном зачёте.

1.2. Состав соревнования:

KZ2, KZ2-Masters
OK-Junior, Ротакс Макс-Юниор
МИНИ, Супер МИНИ
Ротакс Макс

1.3. Контроль над проведением соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).

1.4. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2020 год Минспорта РФ (ЕКП), Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2020 года.

1.5. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единый календарный план всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП) на 2020 год;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Официальных соревнований (ОП РАФ);
- Национальные спортивные правила по картингу (СП РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламенты Чемпионатов, Первенств, Кубка России, Трофеев и Академии РАФ;
- Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта "автомобильный спорт" в условиях сохранения рисков распространения COVID-19.

1.6. Все права на кино-, видео, фото, съёмку, теле- и радиотрансляцию, а также публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором соревнований является Благотворительный фонд поддержки активных видов спорта "Аспиро" имени Данила Мотренко. Адрес Организатора: 344002 Ростов-на-Дону, ул. Левобережная, д.147. Тел.: +7(901) 272-84-84, e-mail: info@aspiro84.ru. Сайт: www.aspiro84.ru. Директор фонда Марков П.А.

2.2. Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора №_ от 2020 г. Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, e-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su. Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

2.3. Оргкомитет:

Председатель оргкомитета Емельяненко Д.А. - начальник отдела физической культуры и спорта;
Зам. председателя оргкомитета Серенко В.В.

2.4. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	– Серенко В.В., г. Ростов-на-Дону;
Руководитель гонки	– Кравченко И.А., г. Екатеринбург, лицензия А20-164ВК;
Спортивные комиссары	– Скрыль В.И., г. Москва, лицензия А20-118ВК;
	– Беленовский Е.Н., г. Серпухов, лицензия А20-128 ВК;
	– Бахтеев О. И., г. Ростов-на-Дону, А20-144ВК;
Старший технический контролёр	– Ткаченко С.А., г. Москва, лицензия А20-139ВК;
Технические контролёры	– Беленовский А.Е., г. Серпухов, лицензия А20-127 ВК;
	– Забаров Г.В., г. Клин, лицензия А20-221 1К;
Главный секретарь	– Вихренко Е.Г., г. Ростов-на-Дону, лицензия А20-124 ВК;
Секретарь КСК	– Мартыненко Е.В., г. Ростов-на-Дону, лицензия В20-0660 1К;
Старший хронометрист	– Пронин Е.Н., г. Москва, лицензия А20-134 ВК;
Комиссар по безопасности	– Тришкин В.Н., г. Ростов-на-Дону, лицензия В20-1079 1К;
Гл. Врач соревнования	– Безусов А.В., г. Ростов-на-Дону;
Комментатор	– Питерцев С., г. Тольятти.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнование проводятся 2-4 октября 2020 года на трассе картодрома "Лемар" по адресу: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Лицензия на трассу категории А-_____, срок действия до 31.12.2020 г. Длина трассы – 1208 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот – правый.

3.2. Свободные тренировки проводятся с 01 октября 2020 г.

4. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в Соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2020 году.

4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2019 и 2020 годов.

5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ КОНТРОЛЬ.

5.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее **15 дней** до начала Административных проверок на e-mail: info@aspiro84.ru. Форма заявки в приложении 1 настоящего регламента (**другие формы или не полностью заполненные приниматься не будут**).

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 10 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: lemar-info@yandex.ru. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Технического Организатора при прохождении Административного контроля (только для Пилотов, которые прислали заявку не вовремя или не прислали вовсе).

5.4. Один Пилот может быть заявлен только в одном классе.

5.5. Размер заявочного взноса (**для Пилотов, приславших заявку вовремя**):

- заявочный взнос во всех классах составляет: – 0 руб.;
- экологический сбор с каждого Пилота составляет – 0 руб.;
- аренда датчика GranX160 – 800 руб.;
- свободные тренировки (четверг, пятница) – 0 руб.;
- свободные тренировки (вторник, среда) – 1500 руб.

Размер заявочного взноса (**для остальных Пилотов**):

- заявочный взнос во всех классах составляет: – 5000 руб.;
- экологический сбор с каждого Пилота составляет – 500 руб.;
- аренда датчика GranX160 – 1000 руб.;
- свободные тренировки – 1500 руб. в день.

5.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.7. Административные и технические проверки проводятся на трассе согласно расписанию.

5.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

6. КАРТЫ. ШИНЫ, ТОПЛИВО.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, KZ2, KZ2-Masters, Ротакс Макс-Юниор и Ротакс Макс соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. В классе KZ2-Masters допускаются Пилоты, возраст которых 45 лети старше. Карты, соответствующие техническим требованиям класса KZ2.

6.3. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.4. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.5. Шины, которые будут использоваться в Соревнование:

В классах МИНИ и Супер МИНИ:

- "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior:

- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе KZ2, KZ2-Masters:

- "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Ротакс Макс-Юниор:

- "сухие" MOJO D2, передние 4.5/10.0-5, задние 7.1/11.0-5;
- "дождевые" MOJO W3, передние 4.5/10.0-5, задние 7.1/11.0-5.

В классе Ротакс Макс:

- "сухие" MOJO D5, передние 4.5/10.0-5, задние 7.1/11.0-5;
- "дождевые" MOJO W3, передние 4.5/10.0-5, задние 7.1/11.0-5.

В Соревновании могут использоваться как новые, так и ранее использованные шины (кроме предфинального заезда). На предфинальные заезды может применяться процедура "общей выдачи шин".

Оплата за шины для тренировок Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика (ООО "2В", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com; ООО "Авиагамма", Непиющий Пётр – менеджер по продажам, тел.: +7-968-725-45-01).

6.6. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 4-х передних, 4-х задних; **где 2 передних и 2 задних будут выдаваться бесплатно (только для Пилотов, которые прислали заявку вовремя) на ПРЕДФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ**. Остальные шины можно приобрести на АП.

– "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, предфинальных и финальных заездов.

6.6.1. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

6.7. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

6.8. В Соревновании будет применяться процедура "общей заправки". Бензин (ЭКТО 100) с заправки ЛУКОЙЛ, которая будет объявлена дополнительно, **будет выдаваться бесплатно (только для Пилотов, которые прислали заявку вовремя)** из расчёта:

- в классах МИНИ и Супер МИНИ – сдача баков. В качестве топлива будет использоваться смесь бензина (ЭКТО 100 ЛУКОЙЛ) и масла (MOTUL) для двухтактных двигателей.

- в классах ОК-Junior, KZ2, KZ2-Masters, Ротакс Макс-Юниор и Ротакс Макс – 20л (бензин) на одного пилота.

Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.

Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATROND-47.

7. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
– спортивную экипировку с действующей омологацией.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов), предфинального и финального заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке.

9.2.2. Проводится минимум одна официальная тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.

9.4. Старт в классах KZ2 и KZ2-Masters - с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, Ротакс Макс-Юниор и Ротакс Макс с хода.

9.5. Класс KZ2-Masters проводится совместно с классом KZ2, зачёт отдельно. В случае, если в KZ-Masters будет допущено более десяти Пилотов, то Заезды KZ2 и KZ-Masters будут проводиться отдельно.

9.6. Предфинальные и "утешительные" заезды.

9.6.1. При числе Пилотов 24 (и менее) проводится один предфинальный заезд. Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

9.6.2. При числе Пилотов в классе 25 (и более) проводится два предфинальных заезда. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества в классе, распределяются по двум предфинальным заездам. Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в первый предфинал, второй во второй предфинал, третий – в первый предфинал, четвёртый – во второй предфинал и т.д. Очки в полуфинальных заездах не начисляются.

Пилоты, занявшие в предфиналах места с 1 по 14, допускаются к финальному заезду. Пилоты, занявшие в предфиналах места с 15 по 34, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к финальному заезду.

9.6.3. В зависимости от количества поданных заявок, КСК может изменить систему проведения соревнований.

9.7. Финальные заезды.

9.7.1. В каждом классе проводится один финальный заезд. Места на старте финального заезда по результатам предфинального(-ых) заезда(-ов).

Дистанция предфинального заезда (не менее): класс МИНИ – 8 км, Супер МИНИ – 10 км, ОК-Junior и Ротакс Макс-Юниор – 15 км, Ротакс Макс, KZ2 и KZ2-Masters – 18 км. Дистанция финального заезда (не менее): класс МИНИ – 10 км, Супер МИНИ – 12 км, ОК-Junior и Ротакс Макс-Юниор – 18 км, Ротакс Макс, KZ2 и KZ2-Masters – 22 км.

9.7.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.7.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.8. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Итоговые личные результаты определяются по порядку финиша в финальном заезде.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призёры в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, KZ2, Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс и KZ2-Masters награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

Общий призовой фонд в пяти классах – 1000000 рублей. В шестом классе – карт в сборе. Класс KZ2-Masters – только кубки и дипломы.

Суммы призов, определённые организатором для поощрения победителей, выдаются после вычета налога на доходы физических лиц в размере 13%.

Памятные призы участникам соревнования.

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

11.3. Вечером состоится банкет победителей и представителей (явка обязательна).

12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

– на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;

– размещение автомобилей, расстановка палаток, тентов производится техническим организатором в соответствии с предварительными заявками;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 20000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;

– запрещено курение на всей территории соревнования;

– использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

13. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

13.1. Администрация ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке, рекламу, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

13.2 Администрация Азовского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

(Наименование соревнования)

Приз Данила Мотренко

Класс

стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс:	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул. дом кв.			ул. дом кв.		
(Код)Телефон:			(Код)Телефон:			
E-mail:						
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ):						
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____

(фамилия)

(должность)

ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАПОЛНИТЬ (пилоты младше 18 лет указывают данные одного из родителей, пилоты старше 18 лет – свои)

1	ФИО полностью	
2	Дата рождения	
3	Серия номер паспорта РФ	
4	Кем, когда выдан (как в паспорте), код подразделения	Код подразделения: . Дата выдачи: .
5	ИНН	
6	Адрес регистрации (как в паспорте) с индексом	
7	Контактный номер телефона	