

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ООО "ЛЕМАР"
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД ПОДДЕРЖКИ АКТИВНЫХ ВИДОВ СПОРТА "АСПИРО" ИМЕНИ
ДАНИЛА МОТРЕНКО**

"УТВЕРЖДАЮ"

*Организатор Благотворительный фонд поддержки
активных видов спорта "АСПИРО" имени
ДАНИЛА МОТРЕНКО
Директор Марков П.А. _____
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Российская автомобильная федерация
Председатель КК РАФ
Скрыль В.И. _____
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Глава Администрации Азовского района
Бевзюк В.Н. _____
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Председатель спортивного комитета
администрации Азовского района
Ростовской области
Мазаный В.Д. _____
" " _____*

" СОГЛАСОВАНО"

*Технический Организатор
Директор ООО "Лемар"
Савчук Д.А. _____
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Председатель региональной спортивной
федерации ОО "Ростовская областная
федерация автомобильного спорта"
Бахтеев О.А _____
" " _____*



**Всероссийские соревнования "Памяти Д. Мотренко",
по картингу 2018 г.**

в классах:

МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н

ОКJunior/1660221811Н

KZ2/1660181811Л

НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор/1660151811Я

Ротакс Макс DD2/ 1660061811Я

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: г. Ростов-на-Дону (Азовский район, посёлок Овощной, картодром "ЛЕМАР")

Сроки проведения: 1-2 сентября 2018 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Всероссийские соревнования "Памяти Д. Мотренко" являются открытыми, официальными соревнованиями по картингу. Соревнование проводится в личном зачёте.

1.2. Состав соревнований:

KZ2
OKJunior, Национальный-Юниор
МИНИ, Супер МИНИ
Ротакс Макс-DD2

1.3. Контроль над проведением соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (АК РАФ).

1.4. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2018 год Минспорта РФ (ЕКП), Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2018 года.

1.5. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Первенств, Кубков, Трофеев и Академии РАФ (Серий РАФ) (ОУ РАФ);
- Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Официальных соревнований России по картингу (Чемпионатов, Первенств, Кубков России, Первенств, Кубков и Академии РАФ (Серий РАФ));
- Регламент Официальных соревнований по классам;
- Настоящий Регламент соревнования.

1.6. Все права на кино-, видео, фото, съемку, теле- и радио- трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором соревнований является Благотворительный фонд поддержки активных видов спорта «Аспиро» имени Данила Мотренко. Адрес Организатора: 344002 Ростов-на-Дону, ул. Левобережная, д.147. Тел.: (928) 279-00-98, E-mail: info@aspiro84.ru. Сайт: www.aspiro84.ru. Директор фонда Марков П.А.

2.2. Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора № от 2018г. Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su. Директор ООО "Лемар" Савчук Д.А.

2.3. Оргкомитет:

Председатель оргкомитета	Некрасов Н.Н. - зам. Главы Администрации Азовского района;
Зам. Председателя Оргкомитета	Мазаный В.Д. - начальник отдела физической культуры и спорта;
Член оргкомитета	Тришкин В.Н..

2.4. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	–Серенко В.В., г. Ростов-на-Дону;
Руководитель гонки	– Кравченко И.А., г. Екатеринбург, лицензия А18-164 ВК;
Спортивные комиссары	– Скрыль В.И., г. Москва, лицензия А18-118 ВК;
	– Беленовский Е.Н., г. Серпухов, лицензия А18-128 ВК;
	– Бахтеев О. И., г. Ростов-на-Дону, А18-144ВК;
Старший технический контролёр	– По назначению
Технические контролёры	– По назначению
Хронометраж и секретариат	– По назначению
Комиссар по безопасности	– Тришкин В.Н., г.Ростов-на-Дону, лицензия В18- ;
Гл. Врач соревнования	–Безусов А.В., г.Ростов-на-Дону.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводятся 1 - 2 сентября 2018 года на трассе картодрома "Лемар" по адресу: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Лицензия на трассу категории А-1820, срок действия до 31.12.2018 г. Длина трассы – 1208 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелки; первый поворот – правый.

3.2. Свободные тренировки проводятся с 28 августа 2018 г.

4. ПИЛОТЫ

4.1. К участию в Соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2018 году.

4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2017 и 2018 г.

5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ КОНТРОЛЬ.

5.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок на e-mail: info@aspiro84.ru. Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2018 года.

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: lemar-info@yandex.ru.

В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Технического Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Техническому Организатору.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Размер заявочного взноса во всех классах составляет: -2000 руб.

- экологический сбор с каждого Пилота составляет – 500 руб.;

- аренда датчика GranX160 – 500 руб.;

- свободные тренировки – 1500 руб. (день).

5.6. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным Регламентом.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

6. КАРТЫ. ШИНЫ, ТОПЛИВО.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, Национальный-Юниор, ОК-Junior, KZ2 и Ротакс Макс-DD2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. Шины, которые будут использоваться в Соревнование:

В классах МИНИ и Супер МИНИ:

- "сухие" VEGAMini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

- "дождевые" VEGAW5, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах KZ2, ОК-Junior, Национальный-Юниор:

- "сухие" VEGAXH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

- "дождевые" VEGAW5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Ротакс Макс-DD2:

- "сухие" MOJOD4

- "дождевые" MOJOW3

В Соревновании могут использоваться только новые шины. Может применяться процедура "общей выдачи шин". Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика (ОАО "ВИЛС", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com; ООО "Авиагамма", Петр - менеджер по продажам, тел: +7-968-725-45-01).

6.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

- "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, предфинальных и финальных заездов.

6.6. Порядок сдачи и получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

6.7. В Соревновании будет применяться процедура "общей заправки". Бензин (ЭКТО 100) с заправки ЛУКОЙЛ, которая будет объявлена дополнительно, будет выдаваться **бесплатно** из расчета:

- в классах МИНИ и Супер МИНИ –10л (топливо) на одного пилота. В качестве топлива будет использоваться смесь бензина ЭКТО 100 ЛУКОЙЛ и масла MOTUL Kart 2T;
-в классах–ОК-Junior, Национальный-Юниор, KZ2 и Ротакс Макс-DD2 – 20л (бензин) на одного пилота.
Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.
Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRONDT-47.

7. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.

- 7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.
- 7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:
 - чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
 - спортивную экипировку с действующей омологацией.
- 7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.

- 8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП
- 8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.
- 8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.
- 8.4. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Водителей), предфинального и финального заездов.
- 9.2. Тренировки.
 - 9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке.
 - 9.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
- 9.3. Квалификация.
 - 9.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.
 - 9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.
- 9.4. Старт в классе Национальный-Юниор, KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior и Ротакс Макс DD2 с хода.
- 9.5. Отборочные и "утешительные" заезды.
 - 9.5.1. При числе Водителей в классе 25 (и более) отборочные заезды проводятся по системе ABC. По результатам квалификации Водители, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по трём (ABC) группам.
Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Водителям, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2
Результаты Водителей в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. Водители, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 28, допускаются к предфинальному заезду. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 29 по 63, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к предфинальному заезду.
 - 9.5.2. В зависимости от количества поданных заявок, КСК может изменить систему отборочных заездов.
- 9.6. Предфинальные и финальные заезды.
 - 9.6.1. В каждом классе проводятся предфинальный и финальный заезд. Места на старте предфинального заезда определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда), на старте финального заезда по результатам предфинального заезда.
Дистанция предфинального заезда (не менее): класс МИНИ – 8 км, Супер МИНИ – 10 км, Национальный-Юниор и KF Junior – 15 км, Ротакс Макс-DD2 и KZ2 – 18 км. Дистанция финального заезда (не менее): класс МИНИ – 10 км, Супер МИНИ – 12 км, Национальный-Юниор и KF Junior – 18 км, Ротакс Макс-DD2 и KZ2 – 22 км.
 - 9.6.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Водитель, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Итоговые личные результаты определяются по порядку финиша в финальном заезде.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призёры в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, Национальный-Юниор и KZ2 награждаются по итогам соревнований памятными кубками, дипломами и денежными призами. Общий призовой фонд **1000000 рублей**.

В классах МИНИ, Супер МИНИ: 1 место – 60000 рублей, 2 место – 40000 рублей, 3 место – 30000 рублей, 4 место – 10000 рублей, 5 место – 10000 рублей, 6 место – 10000 рублей, 7 место – 10000 рублей, 8 место – 10000 рублей, 9 место – 10000 рублей, 10 место – 10000 рублей.

В классах ОК Junior, Национальный-Юниор: 1 место - 75000 рублей, 2 место - 55000 рублей, 3 место - 35000 рублей, 4 место – 20000 рублей, 5 место – 15000 рублей.

В классе KZ2: 1 место - 100000 рублей, 2 место - 60000 рублей, 3 место - 40000 рублей.

В классе Ротакс Макс DD-2 победители и призёры (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами. Победитель награждается картом в сборе класса **"Ротакс Макс DD-2"**

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

11.3. Вечером состоится банкет победителей и представителей (явка обязательна).

12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

– на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа обязательно) и Пилот;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;

– запрещено курение на всей территории соревнования;

– использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

13. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

13.1. Администрация ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке, рекламу, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

13.2 Администрация Азовского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.