

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ООО "ЛЕМАР"
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД ПОДДЕРЖКИ АКТИВНЫХ ВИДОВ СПОРТА "АСПИРО" ИМЕНИ
ДАНИЛА МОТРЕНКО**

"УТВЕРЖДАЮ"

*Организатор Благотворительный фонд поддержки
активных видов спорта "АСПИРО" имени
ДАНИЛА МОТРЕНКО
Директор Марков П.А. _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Российская автомобильная федерация
Председатель КК РАФ
Моисеев А.В. _____
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Зам Главы Администрации Азовского района
По социальным вопросам
Тарасова Е.А. _____
" " _____*

" СОГЛАСОВАНО"

*Технический Организатор
Директор ООО "Лемар"
Кананов Г.Э. _____
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Председатель региональной спортивной
федерации ОО "Ростовская областная федерация
автомобильного спорта"
Бахтеев О.А _____
" " _____*



**Всероссийское соревнование "Приз Данила Мотренко"
по картингу 2023 года**

в классах:

МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н

ОК-Junior/1660221811Н

КZ2/1660181811Л

Ротакс Макс-Юниор/1660061811Я

Ротакс Макс/1660061811Я

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: г. Ростов-на-Дону (Азовский район, посёлок Овощной, картодром "ЛЕМАР")

Сроки проведения: 22-24 сентября 2023 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Всероссийское соревнование "Приз Данила Мотренко" является открытым, официальным соревнованием по картингу. Соревнование проводится в личном зачёте.

1.2. Состав соревнования:

KZ2
OK-Junior, Ротакс Макс-Юниор
МИНИ, Супер МИНИ
Ротакс Макс

1.3. Контроль над проведением соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).

1.4. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных соревнований на 2023 год Минспорта РФ (ЕКП №33333, №33334), Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2023 года.

1.5. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единый календарный план всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП) на 2023 год;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила соревнований по виду спорта – автомобильный спорт;
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламенты Чемпионатов, Первенств, Кубка России, Трофеев;

1.6. Все права на кино-, видео, фото, съёмку, теле- и радио- трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. По поручению Комитета Картинга РАФ Организатором соревнований является Благотворительный фонд поддержки активных видов спорта "Аспиро" имени Данила Мотренко. Адрес Организатора: 344002 Ростов-на-Дону, ул. Левобережная, д.147. Тел.: +7(901) 272-84-84, e-mail: info@aspiro84.ru. Сайт: www.aspiro84.ru. Директор фонда Марков П.А.

2.2. Спортивным организатором Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». 344011, г.Ростов-на-Дону, ул.Варфоломеева 130, офис 2

2.3. Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора № _____ от 2023 г. Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, e-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su. Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

2.4. Оргкомитет:

Председатель оргкомитета Серенко В.В.

2.5. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования

– Серенко В.В., г.Ростов-на-Дону;

Руководитель гонки

– Кравченко И.А., г.Екатеринбург, лицензия А23-125ВК;

Спортивные комиссары

– Бахтеев О. И., г.Ростов-на-Дону, А23-144ВК;

– Ткаченко С.А., г.Москва, лицензия А23-237 ВК;

– Моисеев А.В., г.Москва, А23-147ВК;

Технический комиссар

– Кверель В.Е., г.Санкт-Петербург, лицензия В+23-5961К;

Технические контролёры

– Забаров Г.В., г.Клин, лицензия А23-221 ВК;

– по назначению;

Главный секретарь

– Вихренко Е.Г., г.Ростов-на-Дону, лицензия А23-234 ВК;

Секретарь КСК

– Мартыненко Е.В., г.Ростов-на-Дону, лицензия А23-143 ВК;

Главный хронометрист

– Пронин Е.Н., г.Москва, лицензия А23-176 ВК ;

Комиссар по безопасности

– Тимошенко Н.В., г.Батайск, лицензия В23-4802 1К;

Гл. Врач соревнования

– Безусова И., г.Ростов-на-Дону;

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнование проводятся 22-24 сентября 2023 года на трассе картодрома "Лемар" по адресу: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озёрная, 1. Лицензия на трассу категории А- 2117, срок действия до 06.05.2024 г. Длина трассы – 1208 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот – правый.

3.2. Свободные тренировки проводятся с 21 сентября 2023 г.

4. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в Соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2023 году.

4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2022 и 2023г.г.

5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

5.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее **15 дней** до начала Административных проверок на e-mail: info@aspiro84.ru. **Форма заявки в приложении 1 настоящего регламента (другие формы или не полностью заполненные приниматься не будут).**

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 10 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: lemar-info@yandex.ru. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Технического Организатора при прохождении Административного контроля (только для Пилотов, которые прислали заявку не вовремя или не прислали вовсе).

5.4. Один Пилот может быть заявлен только в одном классе.

5.5. Размер заявочного взноса (**для Пилотов, приславших заявку вовремя**):

- заявочный взнос во всех классах составляет: –0 руб.;
- экологический сбор с каждого Пилота составляет –0 руб.;
- аренда датчика ГранХ160 –1000 руб.;
- свободные тренировки (четверг, пятница) –0 руб.;

Размер заявочного взноса (**для остальных Пилотов**):

- заявочный взнос во всех классах составляет –20000 руб.;
- экологический сбор с каждого Пилота составляет – 1000 руб.;
- аренда датчика ГранХ160 –1000 руб.;
- свободные тренировки – 5000 руб. в день.

5.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.7. Административные и технические проверки проводятся на трассе согласно расписанию.

5.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

6. КАРТЫ. ШИНЫ, ТОПЛИВО.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, KZ2, Ротакс Макс-Юниор и Ротакс Макс соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. Шины, которые будут использоваться в Соревнование:

В классах МИНИ и Супер МИНИ:

- "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior, Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс:

- "сухие" VEGA ХН3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе KZ2:

- "сухие" LeCont – SVC CIK PRIME, передние 10x4,50-5, задние 11x7,10-5;
- "дождевые" LeCont -SV1 CIK WET, передние 10x4,20-5, задние 11x6,00-5.

В Соревновании могут использоваться как новые, так и ранее используемые шины (кроме финального заезда). На финальные заезды будет применяться процедура "общей выдачи шин".

Оплата за шины для тренировок производится Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика (ООО "Транскарт", Дмитриева Анастасия, e-mail: orders@transkart.pro).

6.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 4-х передних, 4-х задних; **где 2 передних и 2 задних будут выдаваться бесплатно (только для Пилотов, которые прислали заявку вовремя) на ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ.**

- "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, предфинальных и финальных заездов.

6.5.1. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

6.6. Выдача будет производиться в установленном расписанием соревнований время.

Порядок получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ, **обязан использовать их только на ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ.** Хранение шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

6.7. В Соревновании может применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться бензин (ЭКТО 100 с заправки ЛУКОЙЛ, которая будет объявлена дополнительно) и масла (Motul kart 2t) для двухтактных двигателей. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATROND-47.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

7.1. Механик обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

- максимум два двигателя необходимо заявить до квалификации.

- спортивную экипировку с действующей омологацией.

7.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленному классу.

7.2.1 Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

7.2.2. Заключительная Техническая инспекция – послефинишная инспекция карта, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.

7.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

7.3.1. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ и п 3.9.3 СК РАФ.

8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП

8.2. На собрании должны присутствовать все **Пилоты и Заявители**, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

8.4. Время прибытия в КСК - 20 мин с момента публикации объявления о вызове пилота с представителем в официальном Телеграмм канале «<https://t.me/prizmotrenko>». В случае нарушения данного пункта настоящего регламента, КСК может наложить пенализацию на вызываемого Пилота или представителя.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, предфинального (-ых), утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и финального заездов.

9.2. Тренировки.

Перед соревнованием запрещены свободные тренировки в понедельник, вторник и среду. Ответственным за проведение свободных тренировок (четверг, пятница) является Технический Организатор (трасса).

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2. Проводится минимум одна официальная тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом соревнования для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.

9.4. Старт в классе KZ2 - с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, Ротакс Макс-Юниор и Ротакс Макс с хода.

9.5. Предфинальные и "утешительные" заезды.

9.5.1. При числе Пилотов в классе МИНИ 28 (и менее), в остальных классах 34 (и менее), проводится один предфинальный заезд. Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся

9.5.2. При числе Пилотов в классе МИНИ 29 (и более), в остальных классах 35 (и более) проводится два предфинальных заезда. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества в классе, распределяются по двум предфинальным заездам. Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в первый предфинал, второй во второй предфинал, третий – в первый предфинал, четвёртый – во второй предфинал и т.д. Очки в полуфинальных заездах не начисляются.

Пилоты, занявшие в предфиналах места в классе МИНИ с 1 по 11, в остальных классах с 1 по 14 допускаются к финальному заезду. Пилоты, занявшие в предфиналах места в классе МИНИ с 12 по 28, в остальных классах с 15 по 34 стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к финальному заезду.

Таким образом, максимальное количество Пилотов в каждом из финальных заездов в классе МИНИ – 28 Пилотов, в остальных классах - 34 Пилота.

9.5.3. В зависимости от количества поданных заявок, КСК может изменить систему проведения соревнований.

9.6. Финальные заезды.

9.6.1. В каждом классе проводится один финальный заезд. Места на старте финального заезда по результатам предфинального(-ых) заезда(-ов).

Дистанция предфинального заезда (не менее): класс МИНИ – 8 км, Супер МИНИ – 10 км, ОК-Junior и Ротакс Макс-Юниор – 15 км, Ротакс Макс, KZ2 – 18 км. Дистанция финального заезда (не менее): класс МИНИ – 10 км, Супер МИНИ – 12 км, ОК-Junior и Ротакс Макс-Юниор – 18 км, Ротакс Макс, KZ2 – 22 км.

9.7.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.7.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.8. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Итоговые личные результаты определяются по итоговым протоколам финальных заездов по классам.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призёры в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс, KZ2 награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

Общий призовой фонд в пяти классах – 1000000 рублей. В одном классе – карт в сборе. Суммы призов, определённые организатором для поощрения победителей, выдаются после вычета налога на доходы физических лиц в размере 13%.

Памятные призы участникам соревнования.

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

– на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;

– размещение автомобилей, расстановка палаток, тентов производится техническим организатором в соответствии с предварительными заявками;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 20000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;

– запрещено курение на всей территории соревнования;

– использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

13. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

13.1. Администрация ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке, рекламу, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

13.2 Администрация Азовского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

Приз Данила Мотренко

22-24.09.2023 картодром "Лемар" п.Овошной

Класс

стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна:	Адрес	Индекс:	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул. дом кв.			ул. дом кв.		
(Код)Телефон:			(Код)Телефон:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ):						
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КИТТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАПОЛНИТЬ (пилоты младше 18 лет указывают данные одного из родителей, пилоты старше 18 лет – свои)

1	ФИО полностью	
2	Дата рождения	
3	Серия номер паспорта РФ	№ _____
4	Кем, когда выдан (как в паспорте), код	Выдан:
5	ИНН	
6	Адрес регистрации (как в паспорте) с ИНДЕКСОМ	город:
7	Контактный номер телефона	